

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo di unità	M/Pontone per servizi speciali
Materiale di costruzione	Acciaio
Lunghezza f.t	23.98 m
Larghezza	14 m
Altezza di costruzione	3.5 m
Portata	>750 t
Motorizzazione	Iveco Aifo 2x220 kW
Raffreddamento	Keel cooler
Generatori	2 x 50 kVA
Propulsione	Elica mantello/timone Ø 1650 mm
Gru	Oleodinamica da 70 tonn
Elica di manovra	Ø 690 con spinta di 1.300 Kg
Velocità	8.5 nodi
Equipaggio	5 persone
Armatore	Gianfranco Tiozzo ed Eco Stile - VE
Progettista	Ing. Giorgio Damiani
Impianti idraulici	Marine & Industrial Services
Data di consegna	Ottobre 2002



NAUTICA PROFESSIONALE
www.workboats.it

Il Battelliere

Barche da Lavoro e Nautica Professionale

CONSULENZA EDITORIALE, Via Lago Gerundo 26,
26100 Cremona (Tel. 0372 25591, fax 0372 20203, E-Mail editor@workboats.it, sito www.workboats.it)

LE SCHEDE TECNICHE - MAGGIO 2003

Moto-pontone "Gianfranco"

Si tratta di un moto-pontone di nuova concezione di dimensioni tali da permetterne l'uso e l'utilizzo in mare aperto così come in acque particolarmente ristrette senza pregiudicare la capacità operativa e di carico del mezzo.

Con i due ponti che si stagliano all'orizzonte si riconosce anche a parecchia distanza. Particolare cura è stata riposta nello scafo: forme particolarmente raffinate e non consuete per unità di questo genere gli consentono di superare agevolmente gli otto nodi di velocità; inoltre è già predisposto strutturalmente per un eventuale allungamento che ne raddoppierebbe la portata e la lunghezza.

Su questo mezzo sono concentrate le più recenti ed innovative tecnologie per quanto riguarda la propulsione (elica/mantello a quattro pale con diametro di 1650 mm), il suo posizionamento, l'elettronica di navigazione, i sistemi di carico al fine di ottenere una motonave con capacità di lavoro assolutamente uniche e soprattutto in condizioni di sicurezza ottimali per gli operatori a bordo: impianto CO2, allarmi e dotazioni di tipo automobilistico e non consueti su mezzi di lavoro quali solitamente sono i pontoni, telecamere a circuito chiuso per presidiare la sala macchine e le zone di attracco. Gruetta a sfilo come sui più lussuosi yacht per calare il battello di servizio.

Costruito sotto sorveglianza RINA il "Gianfranco", progettato dalla società Ingegneria Informatica - Ing. Giorgio Damiani, consegnato nel 2002 alle società armatrici Gianfranco Tiozzo ed Eco Stile di Venezia da parte del cantiere Vittoria può competere con un grande mezzo di trasporto quanto a volumi di carico, che raggiungono le 550 tonnellate e può essere scambiato con un motor yacht per il comfort di bordo (gruppi diesel generatori insonorizzati).

Tre grandi cabine, ognuna dotata di televisore: due per l'equipaggio, una per il comandante, tre bagni separati. Una zona pranzo che aiuta il riposo dopo il lavoro. Un minuzioso lavoro non solo di carpenteria meccanica e di elettronica ma anche di falegnameria dove



MARINE & INDUSTRIAL SERVICES srl

GRUPPO GIOSTRA



Per il "Gianfranco" abbiamo fornito:
3 argani elettrici salpancore/salpapali,
un gruppo elica di manovra prodiera,
un gruppo generazione da 40 kW,
un gruppo pompe tandem montate in asse



La Nostra Produzione:

Argani settore pesca

Argani settore mercantile

Gruppi elica di manovra

(sino a 1800 kg di spinta)

Impianti oleodinamici

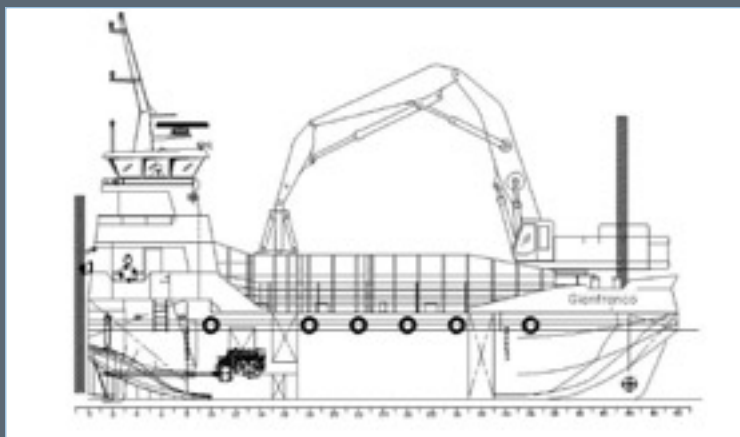
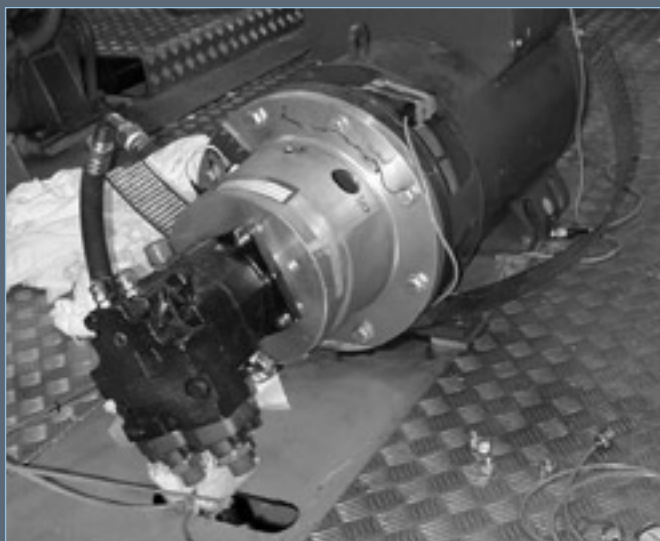
Riparazione e manutenzione motori diesel marini ed industriali

Produzione e commercializzazione ricambi motori diesel marini ed industriali

Via dell'Industria, 12 - 63030 Centobuchi di Montepandone AP
Tel. 0735 - 705928 fax 0735 711494

il gusto della nave continua a ritrovarsi.

Il moto-pontone "Gianfranco" è un mezzo interamente costruito in acciaio con largo impiego, per tutte quelle zone ove si vuole ridurre al minimo l'effetto della corrosione, di acciaio inossidabile. Due verricelli salpancore, con le ancore che a riposo rientrano nei rispettivi occhi di cubia, a poppa un argano di tonneggio poppiero, le mastre della zona di carico particolarmente studiate per lasciare il passaggio di manovra all'equipaggio consentendo nel contempo la massima capacità di trasporto al carico e la pulizia del mezzo. Due zone di alloggio per le benne di lavoro che, a riposo, non interferiscono. La sede per fermare il braccio della gru/escavatore a riposo: queste sono alcune tra le tante scelte progettuali avvenute dopo un attento studio a tavolino mediante l'uso di evoluti sistemi CAD ed un continuo confronto tra le necessità armatoriali, del cantiere e le conoscenze del progettista. ⚙️



MARINE & INDUSTRIAL SERVICES

Alla riuscita del "Gianfranco" ha contribuito anche la Marine & Industrial Services azienda di Centobuchi di Monteprandone (Ap), facente parte del Gruppo Giostra. La fornitura ha riguardato: 3 argani elettrici salpancore/salpapali (caratteristiche: motori elettrici autofrenanti da 15 kW montati su riduttori angolari con tiro di 7 Ton e velocità di 30 mt/min), un gruppo elica di manovra prodiera (caratteristiche: elica diametro 690 mm, motore oleodinamico da 200 cc., spinta da 1.300 Kg) un gruppo generazione da 40 kW (caratteristiche: motore oleodinamico Sauer serie 90 da 75 cc montato tramite giunto e campana di accoppiamento; alternatore da 40 kW, scheda elettronica Sauer per controllo giri costanti + sensori), un gruppo pompe tandem montate in asse ad un motore da 180 hp a 2500 rpm (caratteristiche: una pompa Sauer serie 90 da 100 cc. per elica di manovra e una pompa Sauer serie 90 da cc. per gruppo generazione 40Kw).

Nelle tre foto da sinistra: il gruppo pompe in tandem, il gruppo generazione da 40 kW e un argano salpancore/salpapali. ⚙️

