



Supplemento a "Il Battelliere - Nautica Professionale" (di Luglio / Agosto 2024) edito da Consulenza Editoriale Casa Editrice, Via Lago Gerundo 26, 26100 Cremona Direttore resp. Albert Sturlese - Aut. Trib. di Cremona n° 288 del 22 Dicembre 1993

SPECIALE "NAUTICA ECOSOSTENIBILE"



(Supplemento alla rivista di
Luglio / Agosto 2024)



AS LABRUNA



VETUS

IN QUESTO SPECIALE "Nautica Ecosostenibile":



AS LABRUNA: "Futura 2", il gozzo a propulsione elettrica con celle a idrogeno



VERSILIA MARINE SERVICE: U-SAFE e estintori LithiumFire



VETUS: La gamma compatta di motori E-LINE



**VERSILIA
MARINE
SERVICE**

EBS - ELECTRIC BOAT SHOW 2024

Alla terza edizione di EBS, dal 7 al 9 Giugno, hanno preso parte, con successo, AS Labruna, Versilia Marine Service e Vetus

di Giovanni Grande



NELLE IMMAGINI: IL GOZZO "FUTURA 2" DI AS LABRUNA, ELISA PARRI E DANIELE TORRETTA ALLO STAND VETUS, EDOARDO GORI DELLA VERSILIA MARINE SERVICES.



Dalle infrastrutture di ricarica alle soluzioni motoristiche, dalle presentazioni dei mezzi alle dimostrazioni in acqua. La terza edizione di Electric Boat Show ha consolidato il ruolo della kermesse (quest'anno svoltasi a Laveno Mombello, sul Lago Maggiore) come punto di riferimento per la filiera nazionale e internazionale che ruota attorno alle tecnologie di navigazione basate sull'elettrico. L'evento ha permesso di fare il punto sull'evoluzione di un comparto che si avvia ad imboccare la strada per uscire definitivamente dall'iniziale condizione di nicchia. Lo sviluppo di soluzioni più performanti ed economiche in tutti i segmenti produttivi sta contribuendo, infatti, ad una maggiore consapevolezza dei grandi vantaggi, ambientali ed operativi, nella scelta di questa opzione. *"Ci riteniamo molto soddisfatti dell'esito dell'evento, un riscontro positivo da parte di espositori, relatori e istituzioni che ci dà carica e ci conferma che questa è la direzione giusta da percorrere"*, ha dichiarato Paola Brancati direttore EBS e amministratore unico di PAEDA & associati. Un discorso che riguarda da vicino anche il trasporto passeggeri turistico, come ampiamente testimoniato negli ultimi anni anche dalle pagine de *"Il Battelliere – Nautica Professionale"*. Non a caso, alcune delle realtà imprenditoriali che la nostra rivista segue in modo costante, hanno partecipato con un ruolo da protagonista ad EBS.

AS Labruna

Futura II, primo gozzo al mondo a propulsione elettrica con celle a idrogeno, ha riscosso un grande successo sulle rive del Lago Maggiore. *"Le richieste di prova in acqua sono state notevoli, con un impiego quotidiano, dalle ore 10 alle 18, che hanno permesso di dimostrare l'efficienza e l'autonomia del mezzo,"* commentano soddisfatti dall'azienda di Monopoli. Lunga 6,80 metri, l'unità in vetroresina è spinta da un pod elettrico da 10 KW - 48 V che funge anche da timone. L'autonomia è affidata ad una batteria al litio da 7 kWh dal peso di soli 49 kg, ricaricata a bordo da due fuel cell ad idrogeno della potenza di 2 kW. La velocità massima è di 7 nodi. L'autonomia a 5 nodi è di circa 12 ore per un totale di 60 miglia nautiche di percorrenza. A bordo sono presenti servizi di bordo alimentati da una apposita batteria di servizi ricaricata da un DC-DC converter collegato alla batteria di propulsione.

Vetus

Partita in largo anticipo sui tempi (l'azienda ha presentato nel 2000 il suo primo motore elettrico per imbarcazioni, l'EP2200) ha esposto la sua linea di motori entrobordo E-Line, progettata per un perfetto adattamento ai basamenti e alle linee d'asse esistenti. Le staffe di montaggio Swap & Go in dotazione, con supporti motore sviluppati appositamente per i motori di propulsione elettrica, possono essere facilmente regolate in altezza e impostate per angolare l'albero a 0° o 8°. In questo modo, il ripotenziamento e il collegamento a un albero porta-elica esistente diventano un'operazione semplice. Nello specifico era esposto il modello di motore E-Line 110. La gamma, al momento, è composta da 6 modelli da 6,7 kW a 13,3 kW, tutti con Active Braking, funzione di protezione batterie e funzione carica batterie boosted.

Versilia Marine Services

Anche le dotazioni di sicurezza a bordo devono fare i conti con l'evoluzione tecnologica. Ed è questa la strada imboccata dall'azienda toscana che ha presentato due prodotti innovativi. Lithium Fire è l'estintore progettato per contrastare gli incendi di batterie agli ioni di litio, dispositivi sempre più usati nell'ambito marittimo, con alla base un rivoluzionario agente estinguente a dispersione acquosa stabile di vermiculite esfoliata. Edoardo Gori, direttore commerciale e socio della VMS, ha invece testato e dato la possibilità al pubblico di provarlo, il dispositivo U-Safe, salvagente telecomandato e a propulsione autonoma, che si accende automaticamente appena viene gettato in acqua e cavalca le onde a una velocità fino a 15 km/h. Alto 100 cm e largo 80 cm, pesa 13,70 kg, ed è realizzato con un unico pezzo di polietilene ad alta intensità (HDPE). Telecomandato con joystick a radiofrequenza il suo raggio d'azione è di 300 metri. La manovra a distanza avviene tramite radiocomando. 